



KOŁOWROTKI

GŁÓWNE SYSTEMY KOŁOWROTKÓW

 <p>HIGH-GRADE STEEL BALL BEARING</p>	<p>HIGH-GRADE STEEL BALL BEARING Wysoka precyzja łożyska wyprodukowane w Japonii.</p>	 <p>AIR BAIL</p>	<p>AIR BAIL Lekki, pusty kabłąk wysokiej jakości stal nierdzewna. Zmniejsza wibracje cewki i umożliwia płynnie (bez uderzeń) zamknąć dziób maszyny leśnej.</p>
 <p>REGULAR BB</p>	<p>REGULAR BALL BEARING Standardowe łożyska z stali nierdzewnej.</p>	 <p>CONE BAIL</p>	<p>CONE BAIL Stożkowa podstawa prowadnicy żytki zapobiega nakładaniu się żytki wspornik rolkowy.</p>
 <p>CRBB</p>	<p>CORROSION RESISTANT BB Wysokiej jakości łożyska z ochroną przed korozją i słoną wodą.</p>	 <p>POWER GEAR</p>	<p>POWER GEAR Stożkowa podstawa prowadnicy żytki zapobiega nakładaniu się żytki wspornik rolkowy.</p>
 <p>INFINITE ANTI-REVERSE</p>	<p>INFINITE ANTI-REVERSE Najnowszy system cofania obrys natychmiast blokuje powrót ruch wirnika bez najmniejszego cofania się, gwarantujący terminową niezawodność zamiatać.</p>	 <p>10+1 BALL BEARING</p>	<p>BALL BEARING Liczba łożysk – kulkowych i wałkowych.</p>
 <p>COMPUTER BALANCED ROTOR</p>	<p>COMPUTER BALANCED ROTOR Najnowszy skomputeryzowany system wyważania wirników wyklucza możliwość bicia podczas rotacji i zapewnia płynne działanie mechanizmu.</p>	 <p>ULTRA SMOOTH Drag System</p>	<p>ULTRA SMOOTH DRAG SYSTEM Układ hamulcowy z zwiększoną liczbą tarcz hamulcowych zabezpiecza maksymalnie gładką i dokładną pracę hamulca ciernego.</p>
 <p>CAST LOCK</p>	<p>CAST LOCK Blokada drążka w pozycji otwartej zapobiega spontaniczne zamknięcie łożyska prowadzącego podczas rzutu.</p>	 <p>SOFT TOUCH KNOB</p>	<p>SOFT TOUCH KNOB Rękojeść kołowrotka wykonana jest z antypoślizgowego, miękkiego w dotyku materiału na bazie EVA.</p>
 <p>PRECISION LINE LAY</p>	<p>PRECISION LINE LAY Zapewnia płynny ruch szpuli równomierne ułożenie linii, co z kolei zapobiega tworzeniu się "brody" i zwiększa odległość rzucania.</p>	 <p>METAL BODY</p>	<p>FULL METAL BODY Korpus cewki i wirnik są wykonane z wysokiej jakości aluminium lotniczego.</p>
 <p>SHIELD BALL BEARING</p>	<p>SHIELD BALL BEARING Łożyska, z boku zamknięte specjalną osłoną, która zapobiega wnikaniu wody i cząstek ściernych.</p>	 <p>WATERPROOF</p>	<p>WATERPROOF System chroniący mechanizm węzłownicy przed wnikaniem wody.</p>
 <p>ANTITWIST ROLLER</p>	<p>ANTITWIST ROLLER Specjalna konstrukcja rolki prowadzącej żytkę została specjalnie zaprojektowana aby zmniejszyć przykręcenie żytki przy skręceniu. Podczas nawijania żytki wpada w rowek technologiczny wałka i przechodzi przez jeden punkt, dzięki czemu żyłka nie ma możliwości, "zwisania" po całej powierzchni wałka, co później pozwala uniknąć pętli podczas rzucania.</p>	 <p>COMBAT DRAG SYSTEM</p>	<p>COMBAT DRAG SYSTEM Jest to specjalny mechanizm, który umożliwia natychmiastowe zwolnienie hamulca Ciernego. Związa się i zapewnia swobodne opadanie żytki w trakcie brania ryby.</p>

Przy produkcji kołowrotek Black Side wykorzystuje się nowoczesne rozwiązania inżynierskie i technologie charakterystyczne dla wysokiej klasy cewki. W asortymencie marki znajdują się tylko modele uwzględniające wysokie wymagania współczesnych wędkarzy. Główne stosowane technologie to przekładnia mechaniczna, ciągła przeciwbieżny, precyzyjnie regulowany wielotarczowy hamulec cierny, wysokiej jakości łożyska. Szczyt W modelach korpus jest wykonany z aluminium lotniczego i jest wyposażony w system zapewniający ochronę przed wnikaniem wody. Wśród kołowrotek Black Side wędkarz znajdzie dokładnie taki model, który spełni jego najwyższe wymagania i nadaje się do różnych rodzajów łowienia.

YETI



BALL BEARING



INFINITE ANTI-REVERSE



COMPUTER BALANCED ROTOR



ANTITWIST ROLLER

SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- System zapobiegający skróceniu żyłki (Antitwist Roller).

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSY800FD	5.0:1	3+1	140	3	0.200/170 0.250/100 0.300/60

QUEST



BALL BEARING



REGULAR BB



INFINITE ANTI-REVERSE



COMPUTER BALANCED ROTOR



CONE BAIL



ANTITWIST ROLLER

SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- System zapobiegający skróceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowy grafitowy wkład.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSQ2000FD	5.1:1	3+1	245	3	0.180/215 0.200/125 0.250/110
BSQ2500FD	5.1:1	3+1	250	3	0.180/240 0.200/195 0.250/125
BSQ3000FD	5.1:1	3+1	285	5	0.250/245 0.300/170 0.350/125
BSQ4000FD	5.1:1	3+1	310	5	0.300/195 0.350/145 0.400/110
BSQ5000FD	5.1:1	3+1	400	8	0.350/275 0.400/210 0.500/135

QUEST X

NEW



SPECYFIKACJA:

- 5 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller);
- Aluminiowy uchwyt;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSQX2000FD	5.2:1	5+1	259	4	0.180/360 0.200/300 0.250/190
BSQX2500FD	5.2:1	5+1	262	5	0.200/340 0.250/220 0.300/150
BSQX3000FD	5.2:1	5+1	269	7	0.300/160 0.350/125 0.400/100
BSQX4500FD	5.1:1	5+1	373	8	0.350/150 0.400/120 0.450/100

ADEPT



SPECYFIKACJA:

- 4 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowa szpula grafitowa.
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSAD2000FD	5.1:1	4+1	245	3	0.180/215 0.200/125 0.250/110
BSAD2500FD	5.1:1	4+1	250	3	0.180/240 0.200/195 0.250/125
BSAD3000FD	5.1:1	4+1	295	5	0.250/245 0.300/170 0.350/125
BSAD4000FD	5.1:1	4+1	310	5	0.300/195 0.350/145 0.400/110

SAILOR



SPECYFIKACJA:

- Tylne umiejscowienie hamulca;
- 5 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller);
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSS1000RD	5.1:1	5+1	260	3	0.180/215 0.200/125 0.250/110
BSS2000RD	5.1:1	5+1	270	3	0.180/240 0.200/195 0.250/125
BSS3000RD	5.1:1	5+1	305	5	0.250/245 0.300/170 0.350/125

AVIATOR



HIGH-GRADE
STEEL BALL BEARING



AIR BAIL



SPECYFIKACJA:

- 7 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Aluminiowy uchwyt;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSAV2000FD	5.2:1	7+1	256	5	0.140/200 0.160/155 0.180/120
BSAV2500FD	5.2:1	7+1	260	7	0.180/175 0.220/120 0.240/100
BSAV3000FD	5.2:1	7+1	269	10	0.250/165 0.280/120 0.300/105
BSAV4500FD	5.1:1	7+1	357	11	0.300/125 0.330/100 0.450/90

PRODIGY



REGULAR BB



AIR BAIL



CONE BAIL

ANTITWIST ROLLER

SPECYFIKACJA:

- 5 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller);
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSPR2000FD	5.1:1	5+1	245	3	0.180/215 0.200/125 0.250/110
BSPR2500FD	5.1:1	5+1	250	3	0.180/240 0.200/195 0.250/125
BSPR3000FD	5.1:1	5+1	285	5	0.250/245 0.300/170 0.350/125

FLAME



SPECYFIKACJA:

- 4 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSFL2000FD	5.1:1	4+1	240	3	0.180/215	0.200/125	0.250/110
BSFL2500FD	5.1:1	4+1	250	3	0.180/240	0.200/195	0.250/125
BSFL3000FD	5.1:1	4+1	275	5	0.250/245	0.300/170	0.350/125
BSFL4000FD	5.1:1	4+1	310	5	0.300/195	0.350/145	0.400/110

AVIATOR PRO

NEW



SPECYFIKACJA:

- 8 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Aluminiowy uchwyt wkręcany;
- Płytki aluminiowe szpula główna;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSAVP2000FD	5.2:1	8+1	251	5	0.140/200	0.160/155	0.180/120
BSAVP2500FD	5.2:1	8+1	255	7	0.180/175	0.220/120	0.240/100
BSAVP3000FD	5.2:1	8+1	260	10	0.250/165	0.280/120	0.300/105

ZODIAC X

NEW

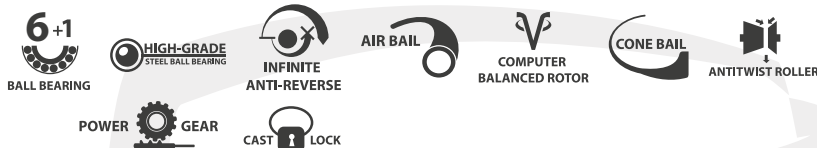


SPECYFIKACJA:

- 9 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Aluminiowy uchwyt wkręcany;
- Płytki aluminiowe szpula główna;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSZX2000FD	5.2:1	9+1	260	5	0.140/200	0.160/155	0.180/120
BSZX2500FD	5.2:1	9+1	269	7	0.180/175	0.220/120	0.240/100
BSZX3000FD	5.2:1	9+1	277	10	0.250/165	0.280/120	0.300/105

TALON

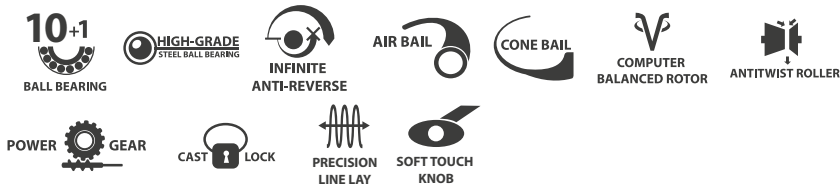


SPECYFIKACJA:

- 6 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk żyłki
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- Ultralekki korpus i rotor;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BST2000FD	5,2:1	6 + 1	245	6	0.200/200	0.230/155	0.250/130
BST2000FDS	5,2:1	6 + 1	240	6	0.200/135	0.250/86	0.280/68
BST2500FD	5,2:1	6 + 1	255	6	0.200/250	0.230/190	0.250/160
BST2500FDS	5,2:1	6 + 1	250	6	0.200/150	0.250/100	0.280/80
BST3000FD	5,2:1	6 + 1	280	8	0.250/250	0.300/175	0.350/130
BST4000FD	5.2:1	6 + 1	310	8	0.300/200	0.350/140	0.400/100

RIOT

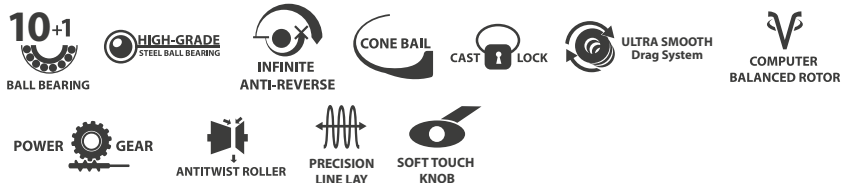


SPECYFIKACJA:

- 10 wysokiej jakości łożysk kulkowychn produkcja japońska;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk linki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- System mocowania łuku (Cast Lock);
- Toczona aluminiowa rączka;
- Wirnik i korpus wykonane z ultralekkiego stopu;
- Zapasowa szpula grafitowa;
- Super płynna praca;
- Uchwyt Soft Touch.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSR2500FD	5.2:1	10+1	250	0.200/200	0.250/165	0.280/125
BSR2500FDS	5.2:1	10+1	265	0.150/165	0.180/130	0.200/100
BSR3000FD	5.2:1	10+1	263	0.235/230	0.260/185	0.300/100
BSR4000FD	5.2:1	10+1	310	0.300/200	0.350/140	0.400/100

MAGNUM

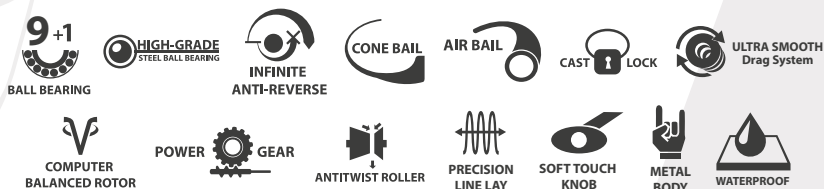


SPECYFIKACJA:

- 10 wysokiej jakości japońskich łożysk kulkowych produkcji;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Toczona aluminiowa rączka;
- Zapasowa szpula grafitowa;
- Płynne układanie żyłki;
- Maksymalnie płynny hamulec czarny;
- Rączka wykonana z miękkiego antypoślizgowego materiału;
- System blokowania za potąkiem żyłki.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSM2000FD	5.2:1	10+1	230	6	0.250/130	0.230/155	0.200/200
BSM2500FD	5.2:1	10+1	235	6	0.250/160	0.230/190	0.200/250
BSM3000FD	5.2:1	10+1	265	8	0.350/130	0.300/175	0.250/250

HAMMER



SPECYFIKACJA:

- 9 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Wysokiej jakości łożyska;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- Wydrążony łuk żyłki;
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Układ napędowy;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller).
- Toczona aluminiowa rączka;
- Płynne układanie żyłki;
- Maksymalnie płynny hamulec czarny;
- System uszczelniania cewki;
- Rączka wykonana z miękkiego antypoślizgowego materiału;
- Aluminiowy korpus i wirnik;
- Toczona aluminiowa szpula.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
BSH2000FD	5.2:1	9+1	236	12	0.185/200	0.200/160	0.250/105
BSH2500FD	5.2:1	9+1	284	16	0.200/200	0.250/165	0.280/125

ФИДЕРНЫЕ КАТУШКИ

GUARDIAN



SPECYFIKACJA:

- 7 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko waleczkowe;
- Wysoka R.P.T. (nawijanie żyłki na obrót ręczki);
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk żyłki;
- Przekładnia zębata mocy;
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)
- Toczona aluminiowa ręczka;
- Zapasowa szpula aluminiowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Wskaźnik R.P.T., cm (nawijanie linii na obrót ręczki)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSG3500FD	4.6:1	7+1	356	5	75	0.250/170 0.300/120
BSG4500FD	4.6:1	7+1	388	7	80	0.300/140 0.350/105
BSG5500FD	4.6:1	7+1	392	7	85	0.350/125 0.400/100

PRO FEEDER



SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko waleczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk żyłki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Toczona aluminiowa ręczka;
- System podwójnej regulacji hamulca;
- Zapasowa szpula grafitowa;
- System swobodnego wypuszczania żyłki z wolnym biegiem (BaitRunner).

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Wskaźnik R.P.T., cm (nawijanie linii na obrót ręczki)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSP3000CDS	5.1:1	3+1	310	5	67	0.250/245 0.300/170 0.350/125
BSP4000CDS	5.1:1	3+1	355	5	74	0.300/195 0.350/145 0.400/110
BSP5000CDS	5.1:1	3+1	450	8	80	0.350/275 0.400/210 0.500/135

BATCHER



SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko waleczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy żyłki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładanie się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)
- Komputerowe wyważanie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- Szpula o zwiększonej średnicy;
- Bardzo precyzyjna regulacja hamulca ciernego;
- System ochrony przed wnikaniem wody.

Artykuł	Передаточное число	Кол-во подшипников	Вес катушки, г	Максимальная нагрузка на фрикцион, кг (Max Drag Power)	Показатель R.P.T., CM (наматка лески за оборот ручки)	Лесоемкость шпули, Ø мм/м
BSB4500FD	4,6:1	3+1	415	11	85	0.280/150 0.300/130

PATHFINDER



SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk żyłki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)

- Komputerowe wyważenie wirnika;
- System podwójnej regulacji hamulca;
- Szpula o zwiększonej średnicy;
- Zapasowa szpula grafitowa;
- System swobodnego wypuszczania żyłki z wolnym biegiem (BaitRunner).

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Wskaźnik R.P.T., cm (nawijanie linii na obrót rączki)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSPF3000CDS	5.1:1	3+1	325	5	67	0.250/245 0.300/170 0.350/125
BSPF4000CDS	5.1:1	3+1	360	5	74	0.300/195 0.350/145 0.400/110
BSPF5000CDS	5.1:1	3+1	465	8	80	0.350/275 0.400/210 0.500/135

GUARDIAN Z

NEW



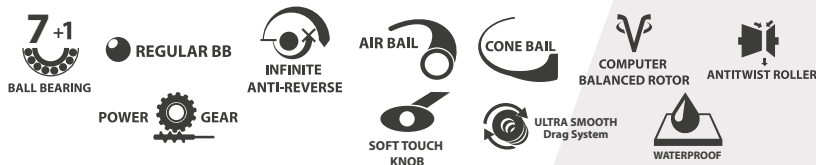
SPECYFIKACJA:

- 8 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy żyłki;
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)

- Komputerowe wyważenie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- Aluminiowy uchwyt;
- Zapasowa szpula aluminiowa;
- Metalowy zacisk sprężynowy na szpuli.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Wskaźnik R.P.T., cm (nawijanie linii na obrót rączki)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSGZ3500FD	4.6:1	8+1	343	5	75	0.250/170 0.300/120
BSGZ4500FD	4.6:1	8+1	380	7	80	0.300/140 0.350/105

WARLOCK



SPECYFIKACJA:

- 7 łożysk kulkowych;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Wydrążony łuk prowadnicy żyłki;
- Stożkowa podstawa łuku zapobiega nakładaniu się żyłki (Cone Bail);
- System zapobiegający skręceniu żyłki (Antitwist Roller)

- Komputerowe wyważenie wirnika;
- Przekładnia zębata mocy;
- Szpula o zwiększonej średnicy;
- Bardzo dokładna regulacja hamulca ciernego;
- System ochrony przed wnikaniem wody;
- Rączka szpuli wykonana z antypoślizgowego materiału EVA.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Wskaźnik R.P.T., cm (nawijanie linii na obrót rączki)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m
BSWA4500FD	4,9:1	7+1	370	12	85	0.280/150 0.300/130

МУЛЬТИПЛИКАТОРНЫЕ КАТУШКИ (ТРОЛЛИНГОВЫЕ И МОРСКИЕ)

DRAFTER / DRAFTER LC



REGULAR BB



POWER GEAR

SPECYFIKACJA:

- 2 łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej;
- 1 łożysko waleczkowe (modele LC 100, LC 300);
- Solidny grafitowy korpus z panelami bocznymi ze stali nierdzewnej;
- Wielotarczowy układ hamulcowy;
- Wzmocniony aluminiowy uchwyt;
- Ciągłe zapobieganie cofaniu;
- Liniowy ze stali nierdzewnej;
- Aluminiowa szpula;
- Noga mocująca cewkę ze stali nierdzewnej.

Model	Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Liczba żytki w metrach	Pojemność żytki na szpuli, Ø mm/m	Pojemność żytki na szpuli, lbs/yds
DRAFTER 300	BSTD300	3.8:1	2	492	8	нет	0.40/390 0.45/290	15/430 20/310
DRAFTER LC 100	BSTDLC100	4.1:1	2+1	412	8	есть	0.35/260 0.40/200	10/280 15/215
DRAFTER LC 300	BSTDLC300	3.8:1	2+1	531	8	есть	0.40/390 0.45/290	15/430 20/310

DRAFTER PRO LC300



REGULAR BB



POWER GEAR

SPECYFIKACJA:

- 2 łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej;
- 1 łożysko waleczkowe;
- Solidny grafitowy korpus z panelami bocznymi ze stali nierdzewnej;
- Wielotarczowy układ hamulcowy;
- Rękojeść wykonana z anodowanego aluminium z ergonomicznym uchwytem;
- Ciągłe zapobieganie cofaniu;
- Prowadnica żytki ze stali nierdzewnej
- Perforowana aluminiowa szpula;
- Noga do mocowania cewki ze stali nierdzewnej;
- Licznik żytki w metrach.

Model	Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Liczba żytki w metrach	Pojemność żytki na szpuli, Ø mm/m	Pojemność żytki na szpuli, lbs/yds
DRAFTER PRO LC300	BSTDLC300	3.8:1	2+1	552	8	есть	0.40/390 0.45/290	15/430 20/310

RETRACTOR



SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko waleczkowe;
- Solidna konstrukcja;
- Szpula z anodowanego aluminium odpornego na korozję;
- Konstrukcja hamulca wielotarczowego;
- Ciągłe zapobieganie cofaniu;
- Przekładnia zębata mocy;
- Wzmocniony aluminiowy uchwyt;
- leśnictwo stalowe;
- Koła zębata mechanizmu z powłoką antykorozyjną.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żytki na szpuli, Ø mm/m	Pojemność żytki na szpuli, lbs/yds
BSRT 340	4,1:1	3+1	640	8	0.45/400 0.50/295	20/430 30/320

ICE ZEAL



REGULAR BB



SPECYFIKACJA:

- Pod lewą ręką
- 4 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wateczkowe;
- Plastikowa obudowa odporna na mróz i szpule;
- System szybkiego zwalniania żyłki (wolna szpula);
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- System hamowania szpuli;
- Zapadkowy.

Kołowrotek bezwładnościowy z hamulcem ciernym i otwartą szpulą. Solidna konstrukcja wykonana z nowoczesnego tworzywa sztucznego i aluminium. Cztery wysokiej jakości łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej zapewniają płynną pracę. Hamulec jest regulowany poprzez obrót "koła łańcuchowego" i pozwala na użycie żyłki o różnym obciążeniu zrywającym. System szybkiego zwalniania żyłki jest aktywowany przyciskiem znajdującym się w rękojeści i pomaga szybko wprowadzić przynętę wymaganą głębokość. Kołowrotek wyposażony jest również w system zapobiegający cofaniu, hamowanie szpuli oraz grzechotkę. Region zastosowania nie są ograniczone tylko do zimy. Latem kołowrotek może być używany na wędce bolońskiej podczas łowienia z żyłki lub z łodzi.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Maksymalne obciążenia sprzęgła, kg (Max Drag Power)	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m	Zewnętrzna średnica szpuli, mm
BSIZ60	3.6:1	4+1	160	2,5	0.280/100 0.300/70	60

X-TYPE REEL



Kołowrotek Maximus X-Type 110 jest wykonany z pojedynczy kawałek aluminium lotniczego A6061-T6. Produkt wytwarzany na najnowocześniejszych metodach przemiatu i sprzęt tokarski w fabryce w Korei Południowej. Cewka ma nowoczesny design, posiada wytrzymałą podwójną polerowany anodowany na wysoki połysk dla doskonałego wyglądu i maksymalnej odporności na korozję Cewka ma niewielką wagę 158g jak na swój rozmiar niesamowita wytrzymałość zarówno samej ramy, jak i szpuli. Szpula Kołowrotek X-Type jest zamontowany na dwóch wysokiej jakości łożyskach kulkowych NMB Japan. Dno szpuli ma specjalny profil w kształcie litery V, aby zoptymalizować układanie żyłki. Kołowrotek wyposażony jest w standardowy hamulec zapadkowy i przycisk, aby go włączyć. Na szpuli znajdują się dwa uchwyty dla wygody zwijania żyłki i balansowania szpuli. Cewka jest łatwa w obsłudze i jak najbardziej przejrzysta w ustawieniach, jego zalety to także niezawodność, prostota, wytrzymałość i trwałość. Idealny do wędkowania w okablowaniu na prąd, sama przynęta, jig.

SPECYFIKACJA:

- Zewnętrzna średnica szpuli wynosi 108 mm;
- Wykonany z jednego kawałka aluminium lotniczego (A6061-T6);
- 2 wysokiej jakości łożyska kulkowe NMB Japan;
- Trwałe podwójne anodowanie wszystkich części cewki;
- Szpula w kształcie litery V zapewnia wysoką jakość stylizacji żyłki wędkarska;
- Waga kołowrotka 158 g (szpula 75 g / oprawka 83 g);
- Wyprodukowane w Korei;
- W zestawie wysokiej jakości pokrowiec z neoprenu (EVA).

Artykuł	Model	Zewnętrzna średnica szpuli, mm	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Marka aluminium
MCRXT110	X-Type110	108	2	158	A6061-T6

ODYSSEY (LAGOON)



Kołowrotki Lagoon to niedroga seria kołowrotek o optymalnym stosunku ceny do wydajności. Kołowrotki mają płynną rotację, precyzyjny opór i równomierne układanie linki. Wszystko szpule są zakończone dodatkową szpulką.

SPECYFIKACJA:

- 6 łożysk kulkowych i jedno łożysko wałeczkowe;
- Natychmiastowe zatrzymanie;
- Toczona aluminiowa szpula z kołnierzem;
- Rolka i łuk prowadnicy żyłki pokryte są azotkiem tytanu;
- Rolka żyłkowa z systemem zapobiegającym skręcaniu żyłki;
- Komputerowe wyważenie wirnika cewki, zapewniające brak drgań podczas obrotu;
- Zapasowa szpula grafitowa.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		
LRO1000FD	5.1 : 1	6+1	245	0.180/215	0.200/125	0.250/110
LRO2000FD	5.1 : 1	6+1	250	0.180/240	0.200/195	0.250/125
LRO3000FD	5.1 : 1	6+1	280	0.250/245	0.300/170	0.350/125
LRO4000FD	5.1 : 1	6+1	295	0.300/200	0.35/140	0.400/100

TROLLING MASTER

TMR-400



Trolling Master przedstawia serię potężnych kołowrotek castingowych do trollingu i łowienia w pionie na duże przynęty. Szpule mają jednolity mechanizm układania i licznik żyłki (sznur).

SPECYFIKACJA:

- 2 łożyska kulkowe i jedno łożysko wałeczkowe ze stali nierdzewnej;
- Szpula z anodowanego aluminium;
- Licznik żyłki w metrach;
- Ciągłe zapobieganie cofaniu;
- Wielotarczowy układ hamulcowy.

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m	
TMR-400	3,8 : 1	2+1	595	0.450/268	0.500/185

POWER LIFTER (GLADIATOR)



Kołowrotki Gladiator posiadają wszystkie typowe dla współczesnych systemy wysokiej klasy cewki. Transmisja par napędów „Stal na brązie”, precyzyjnie regulowany wielotarczowy hamulec cierny, wysokiej jakości łożyska, ciągłe przeciwbieżne, „wieczna” sprężyna prowadnicy linki. Wszystkie cewki wykonane wyłącznie z wysokiej jakości materiałów i przeznaczone do różnych metod połowu.

SPECYFIKACJA:

- 3 łożyska kulkowe;
- 1 łożysko wałeczkowe;
- Solidna konstrukcja;
- Szpula z anodowanego aluminium odpornego na korozję;
- Konstrukcja hamulca wielotarczowego;
- Ciągłe zapobieganie cofaniu;
- Przekładnia zębata mocy;
- Wzmocniony aluminiowy uchwyt;
- leśnictwo stalowe;
- Koła zębata mechanizmu z powłoką antykorozyjną

Artykuł	Ilość biegów	Liczba łożysk	Waga kołowrotka, g	Pojemność żyłki na szpuli, Ø mm/m		Pojemność żyłki na szpuli, lbs/yds	
GRPL 330 CB	4.1:1	3+1	610	0.40/390	0.45/290	15/430	20/310



www.black-side.fish/en/